

NIMRODSTRAAT

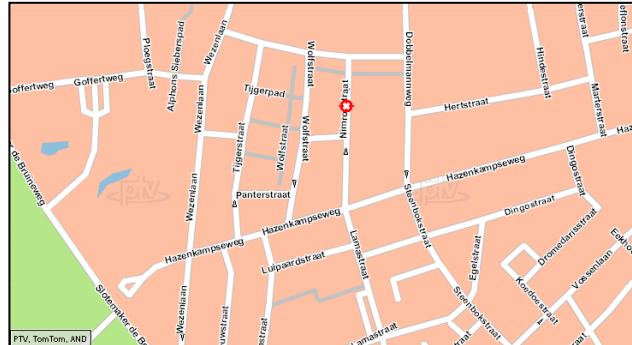
Versie 1.7 190418



Gelegen tussen Hazenkampseweg en St. Hubertusstraat.
Straatnaam vastgesteld bij Besluit B&W 7 november 1940.

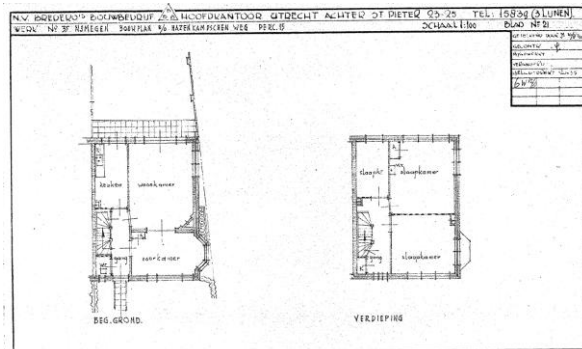
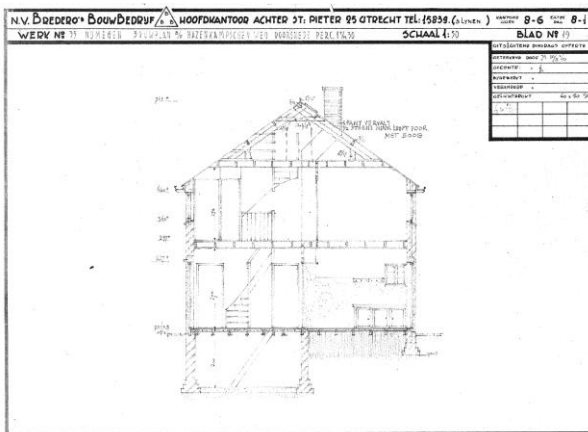
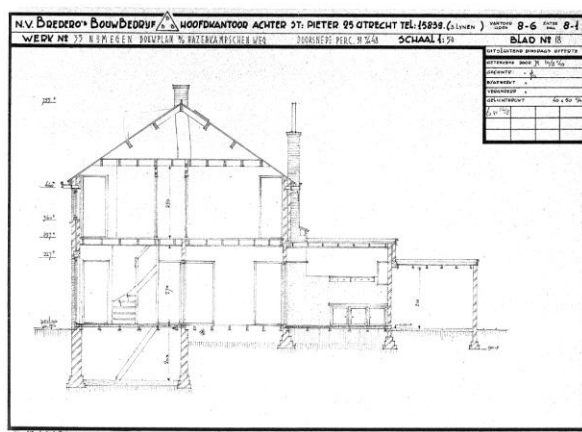
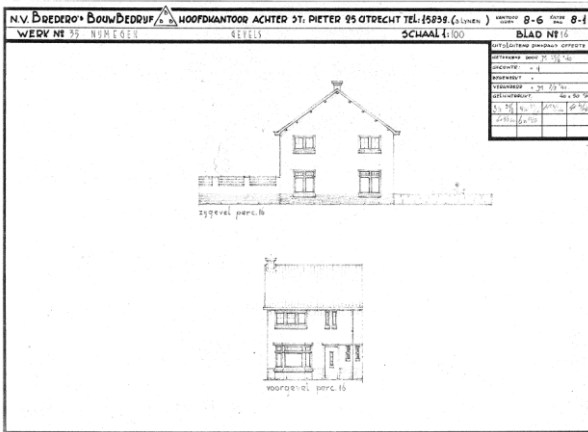


Nimrod (Hebreeuws: נִמְרוֹד) was een koning van Mesopotamië, die in het boek Genesis in het Oude Testament wordt beschreven als de eerste machthebber van de gehele wereld. Hij was de koning die de Toren van Babel liet bouwen. De naam Nimrod betekent 'rebel' of 'groot jager' en wordt daarom veel gebruikt als symbolische naam voor andere personen en dingen.



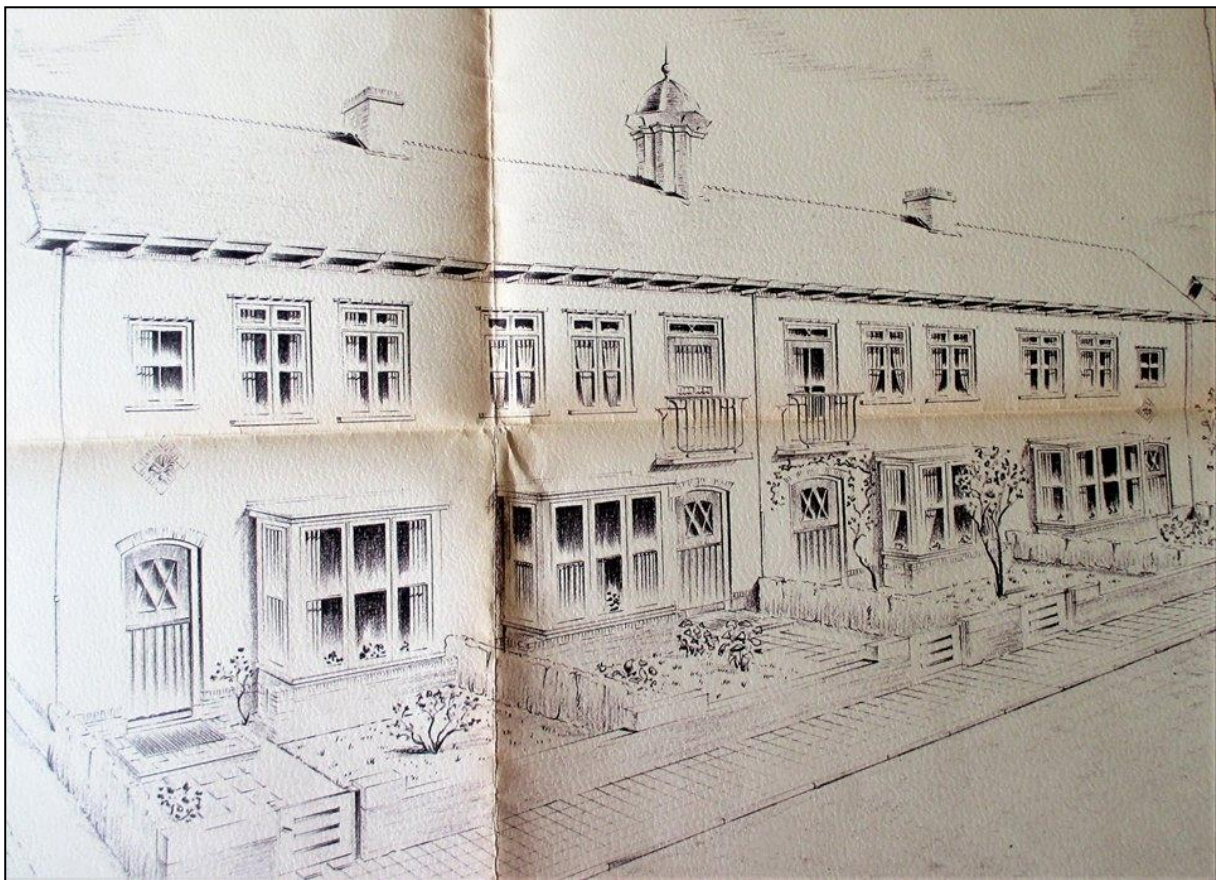
Gebouwen

Gebouwd vanaf 1940 in opdracht van N.V. Bredero.
Nimrodstraat en St. Hubertusstraat; Gem. Hatert sectie C no.8349.
Opmerking: Eigenaar: Bredero's Bouwbedrijf.
De bouw van 31 woningen, in 1941 en 1942.



2019 april - Henri van Heusden

We zitten in het jaar 1941. Mijn vader die nu is aangesteld als uitvoerder op een project (werk nr. 35) van 49 woningen aan de Nimrodstraat krijgt te horen dat de huizen nog in 1941 moeten worden opgeleverd. Een volgende project (werk 36) is nog onzeker. Een perspectief tekening geeft aan hoe de huizen er uit komen te zien. In het archief van mijn vader is over dit werk niets terug te vinden. Ze zijn later wel volgens dit ontwerp gerealiseerd.



75

Afd. A. Z. [Db. no. 2/105/140.
 B.W. no. --- Din. dag, den 10 September 1940.

BURGEMEESTER en Wethouders van NIJMEGEN;
 gelezen het verzoek van de N.V. Broeders' Bouwbedrijf, Achter St. Pieter 25,
 te Utrecht, d.d. 23 Juli j.l., waarbij
 verzoeker vergunning vraagt om te bouwen: 48 woonhuizen,

aan de nabij den Hazenkampweg, gemeente Nijmegen, Sectie C, no. 8175 get. Haterl.

op het perceel, kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, Sectie C, no. 8175 get. Haterl.

gezien de overgelegde stukken alsmede het rapport van den Directeur van het Bouw- en Woningtoezicht:

gezien de goedkeuring van den Regeringscommissaris voor den wederopbouw van 26 Juli j.l.

hebben besloten:

de gevraagde vergunning te verlenen.

En exemplaar van dit besluit zal worden gezonden aan verzoeker, met een gezamenlijk exemplaar der overgelegde tekening en afschrift aan den Controleur van de Grondbelasting te Tiel en aan den Directeur van het Bouw- en Woningtoezicht.

te rekenen: Burgemeester en Wethouders voornoomd,
 3 won. f 2900,- = f 8700,-
 3 = f 2700,- = f 8100,- (get.) STEINWEG.
 Opgegeven bouwkosten f 134000,- 1 = f 3100,- = f 2990,-
 Geschatte bouwkosten f 134000,- 1 = f 2950,- = f 2990,-
 Leges Voor afschrift: f 127,50 1 = f 3000,- = f 3000,- De Secretaris,
 De Secretaris, (get.) MIESEN.

N. B. Indien voor een bouw water der Gemeente Wierzbiling verlangd wordt, moet voor den aanvang van bouw eenmalig worden gedaan ten kantore van het Waterbedrijfsbureau, ook al is daarvan geen stondbare aansluiting noodig.
 De overlegging dier begaafte is een gelidete van ten hoogste f 1000. geveerd.

Beschrijving van boom, heester en planten is strafbaar aan te wijzen 9, sub f der Politieverordening. Ter voorkoming van oververvolging dierse boom en planten, waar verover op opslag van boomstammen plaats heeft, alsmede tegen beschadiging beschermend te worden (om elke boom 3 palen ter dikte van circa 10 cm. en ter hoogte van 1.80 m. en tevens 25 cm. afstand van den stam, de palen onderling verbonden op minsten van 40 à 50 cm. met latjes zwaa 4 x 5 cm.) Wanneer boom en voldoende worden beschermend en bij overver of omval van boomstammen beschadiging van boom en plant heeft, zal overver worden overgegeven tot het opmaken van proces - verbaal tegen den dader.

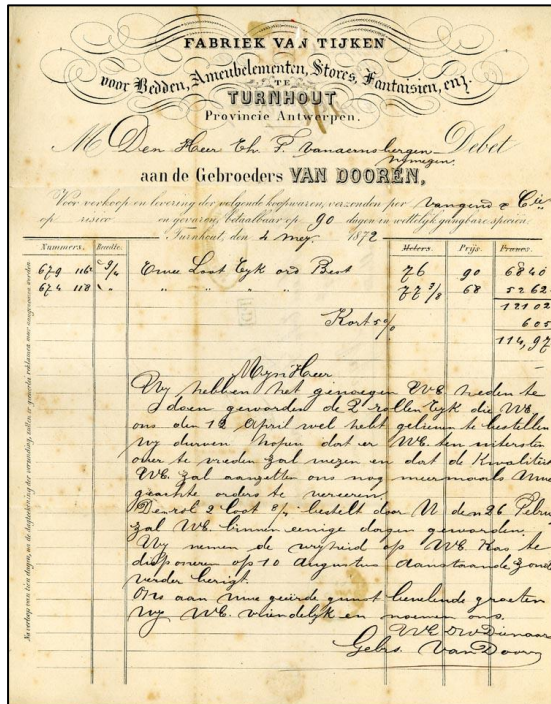
3000-12-37.

De Bewoners

- 1
- 2 1959 E.A. Akker.
- 3
- 4 1959 J.A. Haalen, bakker.
- 5
- 6 1959 D.J. Vriezekolk, assistent DB.
- 7
- 8 1959 J.P.F. de Ridder, timmerman.
1963 K.N. Westra, chauffeur.
- 9
- 10
- 11
- 12 1959 W.J.S.A. Peters, schilder & C. van Vliet, besteller PTT.
- 13
- 14 1959 T.G. Lamers, banketbakker.
- 15
- 16 1959 J.G. Portman, kapper.
- 17
- 18 1959 M. Bos.
- 19
- 20 1959 B.J. Jochems, kantoorbediende Raad van Arbeid.
Zie voor meer informatie: xxxstraat.
- 22 1959 G. Eggenhuis, schilder/schipper & M.E.C. Bekkers.
1963 L.J.H. van Denzel & W. van Denzel, fabrieksarbeider.
- 23
- 24 1959 P. Kodde, administrateur & E. Kodde, kapster.
1963 A.H. van der Heijden, wagenlichter Nederlandse Spoorwegen.
- 25
- 26
- 27
- 28 1959 G. van Stralen, broodbezorger (? Roding) & G. Giesen.
- 29
- 30 1959 F.W. Marcus, fabrieksarbeider.
- 31
- 32 1059 C. Klaassen, chauffeur.
- 33
- 34 1959 A. Bosch, keurmeester.
- 35
- 36 1959 T.A. Smits, kantoorbediende & P. Smits & P.A. Smulders
- 37
- 38 1959 F.H. Hoffmans, slager,
1963 & A.P. Hoffmans, lijmer.
- 39
- 40 1959 J.M.H. Ruijzenaars, pianohandelaar.
1963 H. van Gemert, fabrieksarbeider.

- 42 1959 W.A. Logger, vertegenwoordiger.
- 44 1959 A.H.C. Joosten, schipper & T. Joosten & C.M. Joosten & H.G. Joosten & J.H. Joosten, huishoudster.
- 46 1963 E. Kievit, technicus P&WV & R. Kievit, landmeetkundig ambtenaar.
- 48 1951 L.I.M.E. Logger, dames coiffeuse.
1959 J. Slikkers.
- 50 1959 W.A. Soijer, fabrieksarbeider / overleersnijder.
- 52 1959 J.B. Jeene, productie controller & J.F. Jeene, adjunct commissies van Gent & Loos.

Van Gend & Loos



Mijn Heer,
 Wij hebben het genoegen UE(dele) heden te doen geworden de 2 rollen Tijk die UE(dele) ons den 12 April wel hebt gelieven te bestellen. Wij durven hopen dat er UE(dele) ten uitersten over te vreden zal wezen en dat de Kwaliteit UE(dele) zal aanzetten ons nog meermaals Uwer geachte orders te vereeren.
 Den rol 2 loot 8/4 besteld door U den 26 Februari zal UE(dele) binnen eenige dagen geworden.
 Wij nemen de vrijheid op UE(dele) Kas te disponeren op 10 Augustus aanstaande zonder verder berigt.
 Ons aan Uwe geëerde gunst bevelende groeten Wij UE(dele) vriendelijk en noemen ons UE(dele) Dienaars
 Gebrs. Van Dooren

Piet van Berne: Bijzonder leuk is dat in deze factuur van 1872 aangegeven staat dat het vervoer van deze zending van 2 rollen tijk ging per Van Gend en Loos, of eigenlijk Van Gend en Cies.

Arjen W. Kuiken:
 Naar mijn mening ging het vervoer naar Nijmegen niet met Van Gend en Loos, maar met een firma genaamd: Van Gend & Cie. Na 1922 genoemd: Messagerie Van Gend en Cie S.A. (Vervoerdienst Van Gend en Compagnie N.V.). Een firma, met zetel in Brussel, die in eerste instantie alleen berichten (brieven) overbracht. Later ook goederen. Uiteindelijk ging men geheel over op het vervoer van goederen. Men reed met paard en wagen en postkoetsen, later met vrachtwagens. In 1922, bij de overgang naar een N.V., werden 6.000 aandelen à Frs. 500,- uitgegeven. De firma bestaat niet meer.



Een opname voor de garage van Van Gend & Loos. Let ook op het oude logo van de firma tegen de witte muur. Een foto waar de paarden op de keuring moesten komen voor de Duitsers. Een enkel paard mocht blijven om de bestellingen rond te brengen.

De loods van Van Gend & Loos nabij het station Nijmegen (1989). De loods is inmiddels afgebroken.





Piet van Berne, 17 januari 2009.

De foto is van 1946, waarop een konvooi Mack vrachtwagens van ATO van Gend & Loos langs de puinhopen van het verwoeste Neurenberg trekken. Vanuit Nederland werden vanaf oktober 1945 transporten uitgevoerd naar Praag in Tsjechoslowakije. Tsjechoslowakije was na de oorlog het eerste land waarmee vanuit Nederland hechte handels- en transportrelaties werden aangeknoopt. De te leveren goederen werden door het Nederlandse wegtransport verzorgd. Zij maakten o.a. gebruik van voormalig Amerikaans militair transportmaterieel zoals met name deze

Mack vrachtwagens. Zij kregen dan een civiele aanpassing en een vaak nieuwe aanhangwagen. De transporten werden uitgevoerd door zowel ATO van Gend & Loos als vele andere particuliere beroepsvervoerders. Hieronder waren ook Nijmeegse Transportondernemers, zoals met name transport- en verhuisbedrijf Verkroost. Met name Thijm Verkroost heeft persoonlijk deze transporten uitgevoerd. Hij kon daar smaakvol over verhalen, wat hij dan ook veelvuldig heeft gedaan, hetgeen nog steeds in mijn geheugen staat gegrift.

Arjen W. Kuiken, 18 januari 2009.

Het transport bevindt zich hier op weg naar Tsjecho-Slowakije, hoogstwaarschijnlijk in een zuid Duitse stad, gezien de oorlogsschade die op de achtergrond te zien is. Na de Tweede Wereldoorlog organiseerde de ATO vrachtverkeer naar Praag en vervoerde in 1946 Nederlandse zakenlieden naar Praag om nieuwe handelsbetrekkingen aan te knopen. In 1947 kreeg ATO soortgelijke opdrachten om ritten te verzorgen naar Leipzig. Ondanks hevige sneeuwval wist ATO ook dit te volbrengen.



We kunnen nog iets meer zeggen over de foto. Het nummerbord laat een L zien. Dat stond voor de provincie Utrecht. Verder zien we op de voorruit van de eerste vrachtwagen staan: LM 26. In tegenstelling tot de meeste bedrijven gebruikte de ATO ook letters in de nummering van haar wagenpark. Het voorvoegsel L stond voor Lastwagen. De ATO streefde ook naar enige vorm van standaardisatie in zijn materiaal. De voorkeur ging uit naar Mercedes-Benz. Vandaar de M in de aanduiding. Andere chassismerken waren Citroën, Chevrolet, Minerva, Saurer en Ford.

Ronald Haaring, 22 januari 2015.

Mijn vader Gerrit Haaring heeft ook op Praag gereden, met een Mack. Is daar ergens nog meer van te vinden? Vast bedankt. Het enige wat mij bij is gebleven is dat er in de dorpjes in Duitsland nog weleens een dakgootje sneuvelde als de colonne voor bij kwam.

Ook verhalen van het Tatra gebergte zijn nog wel blijven hangen, met sneeuw mist en ijzel. Waarbij men op de treeplank stond om de witte streep te zien, aan de kant van de weg. Je moet je voorstellen dat het heel langzaam naar boven ging, volgens mij met handgas, arm door het raam en sturen, en gelijk kijken of het goed ging, staande op de treeplank. Extreme situaties, bij mistig en slecht weer. Voor het geval dat het mis ging, kon je er nog afspringen.



54 1959 T. Adolfs,
1963 & W.T. Adolfs, hoofd boekhouder.

55

56 1959 W.J. Köpp.

58 1963 T. van de Perre.

60 1959 J.A. van Straten.

61

- 62 1959 F. Kempen, fabrieksarbeider.
- 64 1963 H. Kroeze, technisch ambtenaar PGEM.



Janny Kroeze jeugdvriendin van Riet Bos – Vossenlaan. Zij zaten samen op de Nijmeegse Schoolvereniging-2 aan de Lamastraat.

66 Ellen Vincken-Arnold

Mijn moeder woonde met haar ouders vanaf circa 1952 tot haar trouwen in 1960 in de Nimrodstraat op nummer 66. Mijn ouders zijn in de Bredestraat (Hees) gaan wonen, maar mijn grootouders hebben tot op hoge leeftijd op de Nimrodstraat gewoond. Mijn opa is in 1985 overleden en mijn oma is omstreeks 1990 vertrokken uit dit huis.

Beide foto's zijn genomen (in 1948) op het oude terrein van de sportvereniging van de Hazenkamp. Op deze foto's staat mijn vader (dhr. E.J. Arnold) in een zogenaamd rhönrad. Op deze foto's zijn ook mooi op de achtergrond de "nieuwe" huizen te zien.



1948 Hazenkamp-veld

Zowel mijn vader als mijn moeder zijn jaren lang lid geweest van de Hazenkamp-vereniging en mijn moeder heeft ook jaren lang gewoond in de Nimrodstraat. Mijn moeders meisjesnaam is Van der Laan. Het clubhuis op de foto is het clubhuis van de vereniging de Hazenkamp.



1948 Veld van "De Hazenkamp"

Ik heb zojuist een doos met foto's bij mijn moeder gehaald en meen dat daar nog meer foto's van de Hazenkamp (buurt en vereniging) in zitten.. Heb bij mijn moeder nog een aantal foto's gevonden van de Hazenkamp en van de Goffert. Ik heb degene met de beste kwaliteit voor je gescand.



1952 Bij Rosarium in de Goffert

Bij het bruggetje Goffertpark



Hazenkamp Handbal ploeg dames
op achtergrond flat Wolfstraat





1953 Bij cluhuis van de Hazenkamp

- 66 1959 G. van der Laan, 1^e machinist PGEM & M.B. van der Laan, kapster.
- 68 1959 J.D. Markus, koopman.
- 70 1959 J.D. de Mars, inkoper.
- 81 1948 H.W. Sondagh, bedrijfsleider draadfabriek & J.J. Reinders.
1951 A.N.M. Cornelissen.
1959 G.A.M. Hengst & J.M. Hengst, typiste.
2004 Agnès Chiari

Taleninstituut Mediterraneo.



Spaans *Italiaans* Frans

Cursussen op elk niveau.
Conversatielessen in kleine groepen.

Taleninstituut **Mediterraneo**
Nimrodstraat 81
6531 LD NIJMEGEN
Tel: 024-3542015

- 82 1948 G. Horstman,
1951 & D. Vriezokolk,
1955 & H. Vriezokolk.
- 83 1948 R. van Werven, arbeider kunstzijde fabriek NYMA & J. Jansen.
1951 R. van Werven, onderbaas gloeilampen fabriek (? Splendor).
1963 J. Jansen.
- 84 1948 N. Jochems,
1951 & W.H. Kuhnen.
- 85 1948 J.B. Reijnen, fabrieksarbeider & J.J. Vermeulen.
1955 S.W.H. Theunissen, politieagent.
1963 H.J.M. Spierings, agent van Politie.
Familie Spierings, kinderen Willy, Nini, Tineke.



Nini



Wil

- 86 1948 Gr. van der Weerden, wachtmeester Rijkspolitie.
- 87 1948 A. van den Heuvel & C.M. van Rossum & J.A. van Rossum,
1955 & W. Loor, adjudant Rijkspolitie,
1959 & J.L. Stwerka & C.M. van Rossum
- 88 1951 H.P.W. Milder.
1955 J.J. Peeters & T.S.A. Peeters.

- 89 1948 A. Eggen, autospuiter,
1951 & C.J.J. Wolf, chauffeur.
1959 F.M. Kuijpers & J.S.M. Schieman.
1963 J.L. Stwerka.
- 90 1951 Th.G. Lamers.
- 91 1948 L. Kaay, landarbeider & W.A.M. van Gemonde, vertegenwoordiger.
1959 A.R. Verbeek, monteur,
1963 & J.F. Verbeek, facturiste.
- 92 1948 Th.F. Otters, slager,
1951 & A.A.J. Wolters.
1955 J.G. Portman, dames- en herenkapper.
- 93 1948 W.A.W.M. van Gemonden, chauffeur,
1951 & H.M.A. Klaasen & C.Th. Hansen.
- 94 1951 M. van den Bos & J.W. van Schijndel, schrijver.
- 95 1948 H. Kalk, o.a. locale voorzitter omroep VPRO.
1959 G.P. Kellendonk, aannemer.
Dochter Els Kellendonk.
1962 J.F.J. van der Linden, stewart.

Van Janny Kroeze:

Mag ik nog eens terugkomen op Frans Kellendonk? In de Volkskrant las ik brieven van hem.

Daardoor getrickerd ben ik wederom op zoek gegaan naar gegevens over hem. Ik vond op het web: voxweb.nl. Daarop stond een stuk van Kees 't Hart genaamd 'De Terugkeer'.

Daar las ik: "Eerst naar de Nimrodstraat, vlakbij het Goffertpark. Drie huizen bij ons vandaan woonde de familie Kellendonk. Frans was mijn buurtjongetje, maar tien jaar jonger dan ik, dus daar ging ik niet mee om. Later las ik al zijn boeken."

Dus, zoals ik al dacht, was Frans Kellendonk (1951-1990) onze buurtgenoot en volgens mij heeft hij een aantal jaren in onze klas gezeten. Later is hij van school gewisseld.

Franciscus Gerardus Petrus (Frans) Kellendonk.

Geboren in Nijmegen, 7 januari 1951 – overleden Amsterdam, 15 februari 1990, was een Nederlandse schrijver, anglist en vertaler. Zijn bekendste boek is *Mystiek lichaam* (roman, 1986).

Kellendonk werd in 1951 geboren als eerste kind en enige zoon in een gezin waarin nog drie dochters werden geboren. Zijn vader was aannemer. Al tijdens zijn lagere school schreef en tekende hij (hij maakte stripverhalen) en gaf een 'familiekrant' uit. In 1965 overleed zijn grootvader, F. Kellendonk, aan wie hij het korte verhaal *Chapelle ardente* opdroeg. Hij deed examen gymnasium alpha.

Kellendonk studeerde Engelse Taal en Cultuur aan de Katholieke Universiteit Nijmegen, tegenwoordig Radboud Universiteit en een studiejaar (1973-1974) in Birmingham. Hij studeerde af in Nijmegen en promoveerde op een dissertatie over het 17e-eeuwse uitgevershuis van John & Richard Marriott, uitgevers die vooral bekend werden door uitgaven van de dichter John Donne. Ten tijde van zijn promotie gaf hij in zijn in het proefschrift opgenomen CV aan: "Na zijn doctoraalexamen in 1975 is hij werkzaam geweest als leraar, vertaler, literair auteur, recensent, tijdschriftredacteur, wetenschappelijk bibliotheekmedewerker en docent Engelse letterkunde. Momenteel werkt hij als zelfstandig schrijver in Amsterdam. Nadien was hij werkzaam aan de Universiteit Utrecht, de Vrije Universiteit en de Universiteit van Amsterdam. In 1979 werkte Kellendonk enkele maanden als vakreferent bij de Universiteitsbibliotheek Leiden. Hij gebruikte zijn Leidse ervaringen bij het schrijven van de roman *Letter en geest*.

Kellendonk debuteerde in mei 1977 met de verhalenbundel *Bouwval* waarvoor hij de in dat jaar ingestelde Anton Wachterprijs kreeg toegekend. Vanaf 1978 was hij redacteur bij het tijdschrift *De Revisor*, tot 1983. Kellendonk werd minstens zo bekend als vertaler en zijn vertalingen waren zijn eerste publicaties uit het Engels met bekende romans als bijvoorbeeld *Laurence Sterne's Een sentimentele reis door Frankrijk en Italië* en *De moeilijke jaren van Henry James*.

Zijn laatste roman *Mystiek lichaam* (1986) werd een van zijn bekendste werken. Het boek werd uitgebreid besproken, bekroond met de Ferdinand Bordewijk Prijs en genomineerd voor de AKO Literatuurprijs. Het boek leverde Kellendonk echter ook beschuldigingen op van antisemitisme en homofobie. In kringen van homoseksuelen (Kellendonk was zelf homoseksueel) was zijn visie op homoseksualiteit als "steriele levensstijl" omstreden. Kellendonk verweerde zich tegen deze kritiek met het klassieke argument dat een auteur niet verantwoordelijk kan worden gehouden voor de denkbeelden van zijn romanpersonages. Al voor de publicatie van dat boek openbaarden zich bij Kellendonk de eerste verschijnselen van aids. Een boek over de affaire-Kerwin Duinmeijer, dat hij in voorbereiding had, bleef daardoor onvoltooid.

Zijn stilistische vaardigheid werd geroemd, zijn onmodieuze cultuurkritiek werd ook verguisd. Kellendonk werd een conservatief wereldbeeld verweten. Ook verweet men hem zijn opvatting dat het van gemakzucht getuigde om godsdienstigheid over de gehele linie als passé te beschouwen. Hij wilde in zijn werk moderne opvattingen contrasteren met traditionele om zo de geldigheid van beide te onderzoeken. In dit licht hield Kellendonk in 1987 de Albert Verwey-lezingen aan de universiteit van Leiden. Hij behandelde de Altaergeheimnissen van Vondel, een dichtwerk dat doortrokken is van christelijke mystiek. Deze lezingen, waarin hij theologische en literatuurkritische inzichten met elkaar vervoelcht, werden gepubliceerd onder de titel *Geschilderd eten*. Kellendonk overleed een maand na zijn 39e verjaardag en werd begraven op de Amsterdamse begraafplaats Zorgvlied.

- 96 1951 H.R.J. Lamers, vertegenwoordiger ingenieurs bureau & W.T. Dreuming.
1955 B.J. Veltman, etaleur.
- 97 1948 P. Dondrop, boekhouder & J. Sterk.
1951 W. Loor, adjudant Rijkspolitie.
1955 J. Vos, dienstbode.
- 98 1948 Gr. Eggenhuis, schipper & W. van Denzel, stuurman binnenvaart / fabrieksarbeider.
1951 & M.E.Ch. Bekkers.
- 99 1948 B.H. Lodenstijn & E.Th. Linssen & B. Bregman, slager.
Zoon: Bernardus H.F. Lodenstijn, 05 mei 1913 / 27 februari 1944.
Omgekomen tijdens het b.ombardeement van Nijmegen in de winkel van Vroom & Dreesman.



Ben Lodenstijn, zoon van Johannes F.B. Lodenstijn en Gertruda H. Tilleman, en gehuwd met Elisabeth Th. ("Lies") Linssen, was vader van een dochttertje. Hij werkte als chef garage bij V&D en was tevens privé chauffeur van de heer Nico Dreesmann. Ook was hij een fervent motorrijder. Op de 22e febr. fietste hij naar zijn werk. Kort voor het bombardement is hij nog fietsend in de Spoorstraat gezien. Van hem of zijn fiets is niets meer teruggevonden. Enkele weken later beviel zijn vrouw van een tweede kind.

- 99 1951 Hendrika Martens-Glatz samen met haar dochter J.(Annie) M. Martens. Echtgenote van Th.B. Martens.
(oma van auteur René Martens).
- 100 1948 K.H. van Wijngaarden & C. van Kassen.
1915 P. Kodde.
- 101 1948 A. van Staveren & M.C. van Elten & M. Frigge & J.M. van Staveren.
1951 J. Jonkers, sergeant major/ziekenverpleger LTV.
- 102 1951 W.J. Ensink & Th.A. Theloesen.
1955 J.A.W.M. Puts, banketbakker en kok.
- 103 1951 B. Melissen, uitvoerder / 2^e voorzitter NVV & H.M.C. Baats.
1959 C.P. Kaldenberg, typograaf.
- 104 1948 A. Bijlsma & G. Giesen, fabrieksarbeider / expeditie chef.
1951 & G. van Stralen.
- 105 1951 M.L. Klepke.
1963 A.H. de Groot, kantoorbediende.
- 106 1948 J.J. Marcus, buffetchef,
1951 & F.W. Marcus.
- 107 1948 J. Wissink, chefmonteur bruggenbouw / draaier / bedrijfsleider.
1963 T.J. Walraven, winkelbediende.
- 108 1951 A. Bosch, keurmeester.
- 109 1951 L.P. Kuiken.
- 110 1948 Th.E. van den Berg, koopman kasregister,
1951 & J.G. Ruehl, kelner.

- 111 1948 A.B. Snaauw & W.P. Snaauw.
1951 Fr.H. Rulkens & A.M. Snaauw.
1963 P. Loeffen, magazijnbediende.
- 112 1948 A.S.J. Meijer, ambtenaar der secretarie, directeur Sociale Zaken Wijchen.
1955 P. Smits.

- 113 1948 J.W.F.M. Kievits, reiziger verpakte geneesmiddelen / electro
technicus chauffeur.
1963 A.H. Kievits, chauffeur & F.H. Kievits, decoratieschilder,
& H.E. Houterman.

*Carnaval 1990. Boerenbruiloftspaar:
mevrouw Van Son en de heer J.M.F. van Son.*



- 114 1948 F.H. Hoffmans, slager.
1955 W.J.G. Vink, fabrieks arbeider.
- 115 1948 J.L.J. Niemantsverdriet, electrisch technicus & G.J. Ribbers, geldophaler meteropnemer G.E.W.
1959 J. 't Hart.

- 116 1951 J.M.H. Ruijzenaars.

- 117 1948 W.A. Peren, uitvoerder,
1951 & W.A.M.M. Nieuwkamp & A.C.M. Luijcks.
1955 M.P.D. van Sonderen & W.A.M.M. Nieuwkamp, timmerman.

- 118 1948 A.M.A. Roelofs & C.J. Ommering.
1951 W.A. Logger & L.J.M.E. Logger & A.A.M. van Vijfeijken, buffetchef hotel.

- 119 1951 C.Th. Wennekes & F.L.J. Wennekes.
Van Rolf Wennekes: Opa Chris Wennekes woonde met zijn vrouw in de Nimrodstraat 119. Die woning van twee etages was als gevolg van de woningnood onderverdeeld: op de begane grond woonden mijn grootouders en op de eerste etage woonden tijdelijk mijn ouders. Het is tevens mijn geboortehuis. In 1954 verhuisden mijn grootouders naar de herbouwde banketbakkerij in de St. Jorisstraat en mijn ouders en ik naar een nieuwbouwflat aan de Tijgerstraat. Overigens is na de verhuizing uit de Nimrodstraat 119 het petekind van mijn grootvader Chris – eveneens een Chris – op dat adres gaan wonen. Zo ontdekte ik enkele jaren geleden op een nostalgische tocht door onze oude buurt met stomme verbazing het naambordje "Chr. Wennekes" op mijn geboortehuis, waarop ik uiteraard even aangebeld heb.

- 120 1948 A.H.C. Joosten, schipper op de Constantine & E.W.S. Joosten & H.G. Joosten & J.H. Joosten
& Th. Joosten.
1951 Th.Joosten.

- 121 1948 G. van der Vlies, bouwkundig opzichter.
1951 J.C. Schweig & G.J. Schaaïj, vertegenwoordiger.

- 122 1948 M.A. Provily, landmeter Rijkswaterstaat.

- 123 1948 F.H.H. Roex.
1951 J.G. Ceulemans.

- 124 1948 J. Slikkers.

- 125 1951 J.Th.M. Holt, inkoper.
1955 B.J.G. Meurs & M. de Haas.
1959 P.M.L. Eliazer.

- 126 1948 J.G.Th. van Wijk & H. Gijzen.

- 127 1948 G.A.J. Heling & A.H. Wolf, sergeant,
1951 & G.M. de Wit & G.A. van Eeden.

- 128 1951 J.B. Jeene.

- 129 1948 G.D. Scheers, huis- en decoratie schilder.
1951 S.J. Leenhouts & G.J. Ebbbers.
1963 S.J. Leenders, onderwijzeres.

130 1948 J. van Haalen, brood- en bakketbakker.
1951 Th. Adolfs,
1955 & H.J. Adolfs, typograaf.

131 1951 G. de Boer.
1852 Fam. Jansen.

Hallo René. Ik stuitte toevallig op de website waarin een reünie wordt aangekondigd op 12 november en op andere sites waarop veel foto's en gegevens staan van oud-leerlingen van NSV2.

Voor de aanvulling van al uw onderzoeksgegevens kan ik u misschien helpen door vier namen uit het verleden naar 2016 te tillen, de vier kinderen van het gezin Jansen uit de Nijmeegse Nimrodstraat 131: Ineke (1947), Marijke (1949) en de tweeling Rudy en Herman (1951).

Mijn broer Ruud en ik staan op de NSV-2 klassenfoto's 1959-1960 (klas 3) en 1960-1961 (klas 4). Wij zijn na de zesde klas verhuisd naar Tongeren (België, vader bij de NAVO).

Marijke (ik las ergens dat ze naar Teggeleen verhuisde, klopt niet) werd na Schoevers reisleidster en secretaresse en woont nu in Duitsland in een verpleeghuis (hersensbloeding), haar man is onlangs overleden. Geen kinderen.

Ineke werd verpleegster, trouwde een militair van de KMA, verhuisde naar o.a. Duitsland en België en woont nu met deze (gepensioneerde) NAVO-man in Den Haag. Drie kinderen, vijf kleinkinderen.

Rudy deed de IVA-opleiding en werkte tot zijn pensioen bij een VW-dealer. Woont nu in Delft met partner. Eén zoon, twee kleinkinderen.

Ik – **Herman** - werd na een net niet afgemaakte opleiding MO-A Engels ambtenaar (kort), reisleader (kort) en journalist (vanaf 1978), bij Dagblad Het Binnenhof, de Haagsche Courant en AD Haagsche Courant. Ben officieel met pensioen, maar werk als freelance-eindredacteur voor o.a. de weekkrant Den Haag Centraal en uitgevers van boeken. Ben sinds 2001 getrouwd met iemand uit het onderwijs, SBO, (Patty). Geen kinderen, wel twee katten. Wij wonen in Den Haag, vlak bij mijn zus en bij Kijkduin. Ik zat destijds in de klas bij o.a. Marian Tolk, die op de websites aan het woord komt, en bij Dick van Lith, de broer van Hans, die ook her en der opduikt.

Ik hoop dat ik u niet heb verveeld met deze familiegegevens. Met vriendelijke groet, Herman Jansen.

133 1948 E.J.F. de Winter & B.P. van Guluck.
1951 & J.L. Hartog, kassier NMB Bank / accountant / bedrijfsleider.

134 1951 H.J.M. van de Perre, naaister.
1959 H. Kruger, administrateur.

135 1963 H. Krüger, administrateur.

136 1948 J.A. van Straten, adjudant Rijkspolitie te water.

138 1948 F.M. Kuipers & J.S.M. Schieman & K. Tomas, kantoorbediende.
1955 C.J. Schoot, kapper.

140 1948 L. Schaap, chauffeur,
1951 & G.L. Schaap.

142 1955 G. van der Laan, 1^e machinist PGEM.